



Kergliikurite kasutamise ohutust suurendavad meetmed



Kergliikur

- Ühe inimese vedamiseks
- Istekohata
- 25 km/h
- 1 kW
- Ka tasakaaluliikur



- Jalgrattarajal
- Jalgrattateel
- Jalgratta- ja jalgteel
- Jalgteel
- Kõnniteel
- Nende puudumisel või kui neil sõitmine raskendatud, siis sõidutee parema ääre lähedal või teepeenral





Pisimopeed

- Vähemalt kahe rattaline
- Istekohaga
- 25 km/h
- 1 kW



- Jalgrattarajal
- Jalgrattateel
- Jalgratta- ja jalgteel
- Sõidutee parema ääre lähedal
- Teepeenral
- **Könniteel**
- **Jalgteel**



Elektriline jalgratas

- Mootor abistab väntamise ajal
- 0,25 kW
- 25 km/h
- Jalgrattarajal
- Jalgrattateel
- Jalgratta- ja jalgteel
- Sõidutee parema ääre lähedal
- Teepeenral
- Kõnniteel ja jalgteel, kui puudub jalgrattale lubatud tee või seal sõitmine on oluliselt raskendatud





Koolides infomaterjalide levitamine, lapsevanemate teavitamine

+

- Parem teadlikkus = ohutum liikluskäitumine

-

- Tulemused ei tule kiirelt
- Pikaajaline järjepidev töö
- Rahastus



Rendiettevõtete kohustus veenduda isikusamasuses

+

- Alaealine ei saa rentida
- Sõitma lubamise väärteokoosseis

-

- Saab kasutada täisealise kontot
- Ei puuduta isiklike kergliikuritega sõitjaid
- Täiendavad sammud registreerimisel vähendavad teenuse kasutusmugavust ja peletavad kliente (turistid)



Kergliikurijuhi vanuse alammäär 10 aastat sõltumata, millisel teel liigeldakse

+

- Positiivne mõju liiklusohutusele
- Väärteokoosseis sõitma lubamisele

-

- Järelevalve teostamise võimalikkus ja efektiivsus
- Kas kergliikuri tehnilistest erinevustest põhjendatud kõigil juhtudel?
- Võrdsuspõhiõiguse küsimus. Miks mitte jalgratturile, kas nemad vähemohtlikud?
- Nõuete killustumine ja jälgimise keerukus
- Vastutustundlik hea sõiduoskusega noor vs hoolimatu, kogenematu täiskasvanu



Juhtimisõiguse nõude kehtestamine 10–15-aastastele kergliikurijuhtidele kõikjal

+

- Positiivne mõju liiklusohutusele
- Väärteokoosseis juhtima lubamisele

-

- Vajab head ja toimivat koolitussüsteemi
- Järelevalve teostamise võimalikkus ja efektiivsus
- Rahaline kulu
- Võrdsuspõhiõiguse küsimus, miks ainult kergliikurijuhtidele, mitte jalgratturitele?
- Nõuete killustumine, raske järgida
- Kergliikurite tehnilised erinevused, kas kõigil juhtudel põhjendatud?
- Kuidas turistid kasutada saavad?



KOV ja PPA koostöö probleemsete piirkondade kaardistamisel, „liiklustalgud“ kergliikurijuhtide korrale kutsumiseks

+

- KOV-i ülevaade, kus probleemsed kohad
- Elanikelt väärtuslik info
- Sõnum kogukonnale, et probleemiga tegeletakse

-

- Järelevalve teostamise võimekus



Aitäh

Mait.klein@kliimaministeerium.ee